



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-2.4401.278.2023

Warszawa, 04 października 2023

Pan
Wojciech Giziński
Prezes Opolskiego Zrzeszenia
Przewoźników Drogowych

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 3 sierpnia 2023 r. dotyczące zakazu wyprzedzania dla samochodów ciężarowych na autostradach i drogach ekspresowych, wysokość kar oraz pozostawienia 2-letniego okresu kasacji punktów karnych za wykroczenia drogowe popełnione przed nowelizacją kodeksu drogowego, Departament Transportu Drogowego poniżej przedstawia stanowisko.

Odnosząc się do pierwszej kwestii wskazanej w piśmie OZDP dotyczącej zakazu wyprzedzania dla samochodów ciężarowych na autostradach i drogach ekspresowych, Departament Transportu Drogowego wskazuje, iż w myśl przepisów art. 24 ust. 13 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) kierującemu pojazdem kategorii N2 lub N3, o których mowa odpowiednio w art. 4 ust. 1 lit. b rozporządzenia 2018/858 albo w załączniku nr 2 do ustawy, zabrania się wyprzedzania pojazdu samochodowego na autostradzie i drodze ekspresowej o wyłącznie dwóch pasach ruchu przeznaczonych dla danego kierunku ruchu, chyba że pojazd ten porusza się z prędkością znacznie mniejszą od dopuszczalnej dla pojazdów kategorii N2 lub N3 obowiązującej na danej drodze.

Powyższy przepis ma na celu wyeliminowanie przypadków wyprzedzania, podczas których pojazd wyprzedzany i pojazd wyprzedzający poruszają się ze zbliżoną prędkością. Takie manewry wyprzedzania z uwagi na małą różnicę prędkości pojazdów ciężarowych powodują znaczne utrudnienie ruchu pojazdów poruszających się z większymi dopuszczalnymi prędkościami, korzystającymi z lewego pasa ruchu na autostradach i drogach ekspresowych. Gwałtowna zmiana prędkości (jej redukcja o około 40 – 60 km/h) może przyczynić się do wielu niebezpiecznych sytuacji, tj. utraty przyczepności pojazdu, najechania, a przede wszystkim potęgowania agresji w ruchu drogowym.

Wobec powyższego należy wskazać, iż zakaz wyprzedzania nie ma charakteru bezwzględny. Wyprzedzanie pojazdów ciężarowych na autostradzie i drodze ekspresowej o wyłącznie dwóch pasach ruchu przeznaczonych dla danego kierunku ruchu, jest możliwe w sytuacji gdy jeden z pojazdów ciężarowych porusza się z prędkością znacznie mniejszą od dopuszczalnej dla pojazdów kategorii N2 lub N3 obowiązującej na danej drodze. Jednocześnie Departament Transportu Drogowego uprzejmie wyjaśnia, że ocena zgodności zachowań kierującego pojazdem z przepisami oraz egzekwowanie tych przepisów pozostaje w kompetencjach uprawnionych organów kontroli ruchu drogowego.

Warto również zauważyć, iż przywołane wyżej przepisy, ustanawiające zakaz wyprzedzania pojazdów ciężarowych, z uwagi na mniej restrykcyjny charakter zakazu, niż ten wynikający ze znaku zakazu B-26, może mieć pozytywny wpływ zarówno w wymiarze ekonomicznym, jak i społecznym.

Departament Transportu Drogowego odnosząc się do drugiej kwestii wskazanej w piśmie OZPD, dotyczącej wysokości kar przyjętych za wyprzedzanie samochodem kategorii N2 i N3 na autostradach i drogach ekspresowych informuje, iż w tym zakresie właściwy jest Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Mając na uwadze trzecią kwestię, poruszoną w piśmie OZPD dotyczącą pozostawienia 2-letniego okresu kasacji punktów karnych Departament Transportu Drogowego wskazuje, że na mocy art. 22 pkt 1 *ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz.U. z 2023 r. poz. 1123) przepis art. 5 pkt 16, którym zmieniono art. 98 ust. 5 *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami* (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.) wszedł w życie 17 września 2023 r.

Tym samym, od tej daty wszelkie informacje o otrzymanej liczbie punktów zgromadzone w centralnej ewidencji kierowców usuwa się:

- 1) z upływem 1 roku od daty uprawomocnienia się rozstrzygnięcia, pod warunkiem uzyskania informacji o uiszczeniu grzywny za naruszenie, o którym mowa w ust. 1, w sposób, o którym mowa w art. 98 § 3a *ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia* (Dz.U. z 2022 r. poz. 1124), albo w terminie, o którym mowa w art. 98 § 5 *tej ustawy*, o ile taka grzywna została nałożona;
- 2) z upływem 1 roku od daty uiszczenia grzywny za naruszenie, o którym mowa w ust. 1, w przypadkach innych niż wymienione w pkt 1, o ile taka grzywna została nałożona;
- 3) po uzyskaniu informacji o ukończeniu przez kierowcę kursu reedukacyjnego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 4) z upływem 1 roku od daty wydania ostatecznego orzeczenia o umorzeniu należności z tytułu grzywny za naruszenie, o którym mowa w ust. 1, o ile taka grzywna została nałożona;

5) po uzyskaniu informacji o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdem w trybie, o którym mowa w art. 103 ust. 1 pkt 2.

Tym samym, Departament Transportu Drogowego wskazuje, że omawiana ustawa objęła swoim działaniem wszystkie osoby, które w wyniku popełnionych naruszeń otrzymały punkty karne, które nadal są gromadzone w centralnej ewidencji kierowców.

Niezależnie od powyższego Departament Transportu Drogowego wyraża podziękowanie za zainteresowanie problematyką ruchu drogowego oraz inicjatywę podjętą w przedmiotowym zakresie.

Z poważaniem,

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie.

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Pana/Panią pisma w zakresie dokonania interpretacji przepisów prawa znajdujących się w zakresie właściwości *ministra właściwego do spraw transportu*;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest ustawa z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 762, z późn. zm.) i rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176) oraz konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.), po tym czasie dane będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji przez Administratora danych obowiązków wynikających z przepisów ww. ustawy;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.