Ministerstwo Finansów

Jarosław Neneman
Podsekretarz Stanu

Warszawa, 13 października 2026 roku

Sprawa: System zwrotu części podatku akcyzowego od paliwa wykorzystywanego przez przedsiębiorstwa transportu drogowego
Znak sprawy: PAD1.8102.5.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan
Wojciech Giziński
Prezes
Opolskie Zrzeszenie Przewoźników Drogowych
w Opolu

w odpowiedzi na Państwa wystąpienie z 18 września 2026 r. w zakresie podjęcia działań mających na celu stworzenie i wdrożenie systemu zwrotu części podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego przez przedsiębiorstwa wykonujące zawodowy transport drogowy, wyjaśniam co następuje.

Preferencje dla olejów napędowych określa dyrektywa Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej[1]. Artykuł 7 ust. 2 tej dyrektywy stanowi, że państwa członkowskie mogą rozróżniać między handlowym i niehandlowym zastosowaniem oleju napędowego stosowanego jako materiał napędowy, pod warunkiem że wspólnotowe minimalne poziomy są przestrzegane.
Minimalny poziom opodatkowania mający zastosowanie do oleju napędowego wynosi 330 EUR za 1000 l. Zatem państwa członkowskie UE nie mogą obniżyć podatku akcyzowego poniżej tej granicy.

[1] Dyrektywa Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej (Dz.U.UE.L.2003.283.51)

Odzwierciedleniem zastosowania wskazanego wyżej progu minimalnego jest natomiast uruchomiony w Polsce rządowy program osłonowy „Ceny Paliwa Niżej" (jego trzecia odsłona - pakiet CPN 3.0), w ramach którego, od 3 października 2026r. do 31 grudnia 2026r. obniżona[2] została stawka akcyzy m.in. na olej napędowy, do poziomu minimum unijnego (wliczając opłatę paliwową i opłatę emisyjną), bez względu na rodzaj jego zastosowania.

Rządowy program „Ceny Paliwa Niżej" (w skrócie pakiet CPN) to specjalna tarcza osłonowa, wprowadzona w odpowiedzi na gwałtowne skoki cen ropy naftowej wywołane konfliktem na Bliskim Wschodzie. W kontekście wspomnianego wcześniej transportu profesjonalnego (i zwykłych kierowców), pakiet CPN składa się z trzech kluczowych i ściśle powiązanych ze sobą elementów:

1. czasowe obniżenie podatku akcyzowego na niektóre paliwa silnikowe do minimum UE, w tym również dla oleju napędowego (diesla) stawka została obniżona do 880 zł za 1000 litrów (tj. o 28 groszy na litrze),
2. czasowe (od 3 października 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.[3]) obniżenie stawki podatku VAT na benzyny silnikowe, oleje napędowe oraz biokomponenty z 23% do 8%,
3. sztywne ceny maksymalne na stacjach paliw (mechanizm ceny maksymalnej). Minister Energii publikuje w drodze obwieszczenia maksymalne ceny detaliczne na dany dzień.

Podsumowując, z uwagi na wynikające z wprowadzonego Programu CPN 3.0 zrównanie krajowej stawki podatku akcyzowego z unijnym poziomem minimalnym dla oleju napędowego, proponowane przez Państwa rozwiązanie nie znajduje uzasadnienia.

Z wyrazami szacunku

Jarosław Neneman
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Biuro Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów
   ds. BPRM.5070.5.13.2026

[2] Rozporządzenie Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 2 października 2026 r. w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego na niektóre paliwa silnikowe (Dz.U.2026 poz. 1289)

[3] Rozporządzenie Ministra Finansów I Gospodarki z dnia 2 października 2026 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług (Dz.U.2026 poza.1288)