

Opole, 18-09-2026 r.

Opolskie Zrzeszenie Przewoźników Drogowych
W Opolu
Ul. Pomorska 3
45-321 Opole

Szanowny Pan Premier
Donald Tusk
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Dotyczy: podjęcia działań legislacyjnych w zakresie wprowadzenia systemu zwrotu części podatku akcyzowego od paliwa wykorzystywanego przez przedsiębiorstwa transportu drogowego

Szanowny Panie Ministrze,

W imieniu przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie krajowego i międzynarodowego transportu drogowego rzeczy zwracamy się z wnioskiem o podjęcie działań mających na celu stworzenie i wdrożenie systemu zwrotu części podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego przez przedsiębiorstwa wykonujące zawodowy transport drogowy.

Branża transportu drogowego odgrywa strategiczną rolę w polskiej gospodarce. Polska od wielu lat pozostaje jednym z liderów rynku przewozów drogowych w Unii Europejskiej, a polskie przedsiębiorstwa realizują znaczną część międzynarodowych przewozów towarowych na obszarze Wspólnoty.

Jednocześnie sektor transportowy znajduje się pod silną presją kosztową wynikającą z wzrostu cen paliw, rosnących kosztów pracy, zwiększających się opłat drogowych, kosztów związanych z transformacją energetyczną i polityką klimatyczną UE, wzrostu kosztów finansowania działalności gospodarczej, obowiązków wynikających z Pakietu Mobilności.

W strukturze kosztów przedsiębiorstw transportowych paliwo stanowi często od 30% do 40% wszystkich kosztów prowadzenia działalności. Oznacza to, że wszelkie obciążenia podatkowe zawarte w cenie paliwa mają bezpośredni wpływ na konkurencyjność polskich przewoźników.

Brak mechanizmu zwrotu akcyzy powoduje, że przedsiębiorstwa prowadzące działalność transportową w Polsce ponoszą wyższe koszty operacyjne niż ich zagraniczni konkurenci. Należy podkreślić, że branża transportowa odpowiada za znaczącą część polskiego eksportu usług, a jej osłabienie może mieć negatywny wpływ na całą gospodarkę krajową, a w konsekwencji:

- obniża się rentowność działalności przewozowej,
- maleją możliwości inwestowania w nowoczesny tabor,
- pogarsza się konkurencyjność polskich przedsiębiorców na rynku europejskim,

Wprowadzenie systemu zwrotu części akcyzy nie musi prowadzić do zmniejszenia dochodów budżetowych. Wręcz przeciwnie, może przyczynić się do zwiększenia wolumenu paliwa tankowanego na terytorium Polski, ograniczenia zjawiska tankowania poza granicami kraju, wzrostu wpływów z podatku VAT od sprzedaży paliw, wzrostu przychodów przedsiębiorstw krajowych stacji paliw, utrzymania miejsc pracy w sektorze transportowym i paliwowym.

Doświadczenia innych państw europejskich wskazują, że odpowiednio skonstruowany system refundacji może wspierać rozwój branży bez nadmiernego obciążania finansów publicznych.

Wnosimy o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia systemu umożliwiającego przedsiębiorcom wykonującym zawodowy transport drogowy odzyskanie części podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego zakupionego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

System taki mógłby obejmować: przedsiębiorców posiadających licencję wspólnotową lub zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, zwrot realizowany na podstawie faktur dokumentujących zakup paliwa, elektroniczny system składania wniosków i rozliczeń a także limity zgodne z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Mając na uwadze znaczenie branży transportowej dla polskiej gospodarki, konieczność zachowania konkurencyjności przedsiębiorstw oraz rozwiązania funkcjonujące w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej, zwracamy się z uprzejmą prośbą o:

1. Podjęcie prac analitycznych nad możliwością wdrożenia systemu zwrotu części akcyzy od oleju napędowego wykorzystywanego w zawodowym transporcie drogowym;
2. Rozpoczęcie konsultacji z przedstawicielami organizacji branżowych i przedsiębiorców;
3. Przygotowanie odpowiednich zmian legislacyjnych umożliwiających wdrożenie przedmiotowego rozwiązania;
4. W trybie pilnym zorganizować spotkanie z osobami decyzyjnymi Stowarzyszeń Przewoźników w Polsce.

Liczymy, że przedstawiony postulat spotka się z zainteresowaniem Ministerstwa Infrastruktury i stanie się przedmiotem dalszych prac mających na celu wzmocnienie konkurencyjności polskich przedsiębiorstw transportowych oraz zwiększenie atrakcyjności prowadzenia działalności gospodarczej w Polsce.

Z wyrazami szacunku,

.....

Prezes OZPD
Wojciech Giziński