



**Forum Transportu Drogowego na posiedzeniu
w dniu 13 kwietnia 2021 r.,
biorąc po uwagę:**

- stan przygotowań do wdrożenia nowego systemu poboru opłat drogowych w Polsce opartego na technologii satelitarnej (e-Toll);
- brak konsultacji społecznych w procesie uchwalania *ustawy z dnia 6 maja 2020 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz innych ustaw*, określającej model nowego systemu opłat drogowych w Polsce, przerzucający wiele kosztów i ryzyk związanych z jego funkcjonowaniem na użytkowników dróg płatnych;
- poważne wątpliwości, czy wdrażany w Polsce model nowego systemu poboru opłat drogowych jest zgodny z *dyrektywą 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat drogowych za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe*;

domaga się:

- 1) zmodyfikowania założeń systemu poprzez zapewnienie użytkownikom dróg nieograniczonego dostępu do bezpłatnego urządzenia pokładowego (tzw. OBU), udostępnianego za kaucją przez operatora systemu, jako podstawowej formy uiszczania opłaty elektronicznej za użytkowanie dróg płatnych w Polsce;
- 2) wprowadzenia okresu przejściowego na okres od 6 do 12 miesięcy polegającego na zawieszeniu pobierania opłaty drogowej od pojazdów ciężarowych i autobusów od czasu wyłączenia systemu viaToll przewidzianego na 30 czerwca 2021 roku, do czasu pełnego przygotowania do uruchomienia i przetestowania systemu e-Toll, w tym dopuszczenia do systemu operatorów EETS i kart flotowych;
- 3) modyfikacji zasad nakładania kar za nieuiszczoną opłatę drogową w taki sposób że przed nałożeniem kary wzywa się użytkownika systemu e-Toll do uiszczenia nieopłaconej należności;
- 4) odstąpienia od planowanej corocznej podwyżki opłat drogowych o wskaźnik inflacji jako metody niepowiązanej z rzeczywistymi kosztami utrzymania i rozwoju sieci drogowej;
- 5) przeprowadzenia z odpowiednim wyprzedzeniem rzetelnej kampanii informacyjnej dotyczącej nowego systemu poboru opłat e-Toll adresowanej do użytkowników systemu.

Z upoważnienia Sygnatariuszy FTD,

Jan Buczek

Prezes ZMPD